

甘肃临夏州地震 大规模伤亡引质疑

大纪元



甘肃6.2级浅层地震。

12月18日深夜23时59分，甘肃临夏州积石山县发生6.2级地震。中共官方称，截至19日早上，地震已造成甘肃及青海两地至少126人死亡、718人受伤，还有20人失踪。

由于中共一贯掩盖事实真相，外界质疑实际伤亡人数远超过官方数字。6.2级的地震造成如此大的伤亡规模，引发舆论质疑。

此次地震的震中位于甘肃临夏州积石山县，震源深度10公里。积石山县位于甘肃与青海省交界，距离甘肃省会兰州约100公里。官方公布的震级为里氏6.2级，但美国地质调查局表示检测到的震级为里氏5.9级。

这次灾后的次生灾害风险也引发关注。据中央气象台预计，震源积石山县未来10天最低气温可达-14℃。

民间质疑：为何没有地震预警，抗震建筑有问题？

在大陆微博上，很多网友提到，对于6.2级地震来说，一百多人的遇难人数太多了。

对此，认证为电影博主的微博大V“无颜色不一样的烟火”提出两点质疑：1. 怎么会造成这么多的伤亡？2008年汶川地震后中国建筑抗震设计就有了强制性规范要求，要求是小震不坏、中震可修、大震不倒；2. 6.2级地震不算大地震，难道没有地震预警推送机制？

2008年四川省汶川8级大地震，官方称造成近9万人遇难或失踪。当时，很多当地学校倒塌，引起事后公众对学校建筑质量的质疑。随后中共政府在重建中提出“8级抗震、9度设防”的新标准，要求新建筑可抗震级为8级、烈度为9度的地震。

2013年时，四川省芦山发生7级地震，官方称造成约200人遇难。此次地震发生后，仍发现有汶川地震之后按照新标准建设的学校建筑倒塌，引发新一轮的对建筑质量的质疑。

另一事件在社交媒体上也引发讨论。甘肃地震半夜发生时，位于邻省陕西的西安文理学院学生集体逃出公寓楼，但2号公寓楼宿管迟迟未打开宿舍楼门，学生为避险逃生，徒手砸开玻璃门。此事在网上引发广泛批评。

简讯

北京地铁追尾是故障还是事故？

新唐人

12月14日晚接近7点，北京地铁昌平线西二旗至生命科学园区之间，两辆列车发生追尾事故，500多名乘客受伤，上百人骨折。事故发生后，最初北京地铁官方微博称该事故是“车辆故障”，不提追尾，之后在深夜致歉时才说是“事故”。

北京市交通委员会15日通报称，据初步调查，“事故原因为雪天轨滑导致前车信号降级，紧急制动停车，后车因所在区段位于下坡地段，雪天导致列车滑行，未能有效制动，造成与前车追尾”。当局把事故原因归咎为大雪，引发舆论嘲讽：“责任全在大雪。”



突破网络封锁 寻找真实世界

翻墙软件下载地址

电脑版 <https://j.mp/fgp88>

安卓版 <https://j.mp/fgv88>



自由门安卓版



自由门电脑版

温馨提示

用国产浏览器可能打不开这些网址，建议使用

IE、Edge、Chrome 或火狐等浏览器。

了解更多真相

请访问干净世界www.ganjingworld.com

法轮大法明慧网www.minghui.org

大纪元www.epochtimes.com