

工人打脸中共数据：“好日子”一去不返

编辑 / 杜宽



上海外高桥自贸区军工路集装箱码头。

《南华早报》报道，最近一个工作日，通往上海外高桥货柜码头的路上卡车稀少，不远处一排排的货柜考验着港口有限空间的堆叠量。王姓工人说，大多数是空柜，“尽管我们比过去两个月稍微忙一点，但没有多大改变，过去卡车必须大排长龙，等待装卸货，现在你看看，路上空空荡荡。”

中国海关总署数据显示，1-2月出口同比下降6.8%，进口同比下降10.2%。上海的物流工人对长期出口展望抱持悲观。

上海外轮代理有限公司经理华玉婷说，航运业3月以来出现一些回暖，但需要更多时间才能看到实质改善。

她指出，“过去几年防疫封锁导致的干扰，让许多公司转移至东南亚采购货物，美国航线尤其糟糕。这是长期冲击，因为当一位客户流失，在国家重新开放后，不可能立刻赢回他们。”

报道指出，在上海一些港口，堆积如山的空柜仍是司空见惯的景象，吕清林（音译）是数十名冒着罚款风险，将卡车停在吴淞与外高桥之间马路旁的卡车司机之一，他们因为没有工作，不愿缴纳停车费。他说，“在上海注册的集装箱（货柜）卡车有5万辆，根据当前需求，只需要3万辆。”

“在昆山，100家工厂中有10家已移到越南等东南亚国家。”较少的货物与节节上涨的油价让他每月所得减少约2/3。在2010年至2021年之间，他每月稳定收入1.5万人民币，他说，如今他每月仅进帐4000至5000元人民币。

衡量货柜进出口作业的“集装箱可用指数”（CAx）居高不下，今年以来上海港20与40英尺货柜维持在0.64。数值0.5代表市场均衡，低于0.5表示货柜短缺，高于0.5反映货柜过剩。自去年9月以来，上海该指数远高于过去两年，深圳与天津情况也类似。

华玉婷对于中国出口能否恢复到疫情前水准感到质疑，她说，“为何一个离开前往东南亚的客户应该回来，如果那儿的成本较低且品质获得保证？”

在经历3月生意稍微回升后，货柜车司机仍对今年不抱希望，吕清林说，“我现在试图卖掉我的卡车，找一份新工作，只是在等一个可接受的价码，我不认为好日子将回来。”

观察

中共称北京人均存款27万 引舆论抨击

新唐人

4月11日，“第一财经”称，北京和上海的人均存款高居榜首，北京接近27万元，上海超过21万元。

有网友说，“看到一首打油诗：张村有个张千万，隔壁九个穷光蛋；平均起来算一算，人人都是张百万。”

北京媒体业主李先生：“我肯定是底裤都没了，这几年来，我把自己的这个全部花干了，还负债十几万。网友说的非常经典，我跟马云平均钱财，姚明跟我们平均身高。你说27万存款，可能真有这样的人，而且不少，但是你负债54万的可能更多。这纯粹就是一种谎言，他们哪有实话呀。”

北京自由业者王先生：“它肯定是造假，因为经济下行嘛，它造假就更严重，为了给人一种迷惑；第二，它这种平均数一点意义都没有，而且中国的贫富差距特别的大。原来上班的人，或者自己做一些小买卖的人，在这种状态之下，疫情刚刚放开，还没赚到钱呢，他哪来的那么多钱？”

“三退保平安”

中共作恶多端，现在天要灭它，自然连带它的成员。退出中共党、团、队，解除“永远跟党走”的毒誓，免遭连累。神看人心，真心声明“三退”，真名、化名、小名皆可。

用翻墙软件登录退党网站：

santui.tuidang.org 声明“三退”。